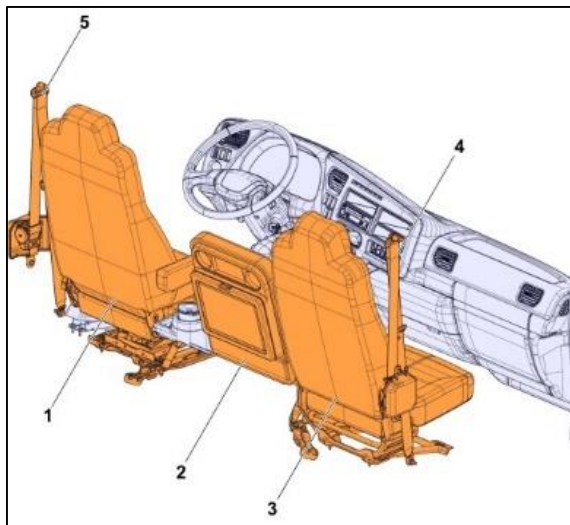




Ghế ngồi

Vị trí bộ phận

Lưu ý: Vị trí các bộ phận có thể khác nhau tùy theo từng loại xe.



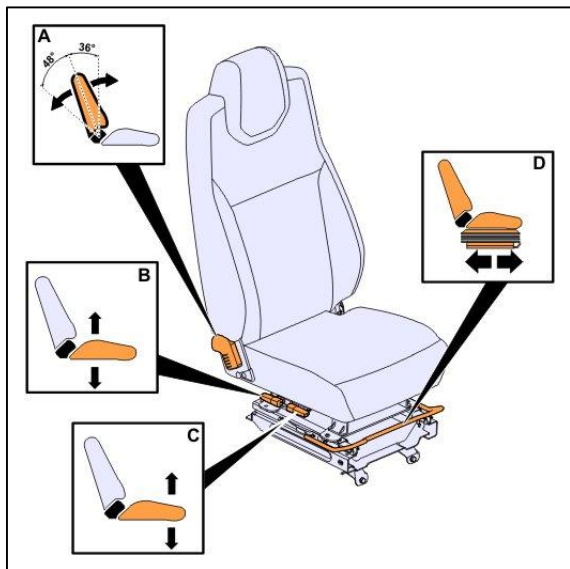
1. Ghế lái
2. Ghế giữa
3. Ghế hành khách
4. Dây an toàn, bên hành khách
5. Dây an toàn, bên lái xe

Ghế tài

Xe sẽ được trang bị một trong ba phiên bản sau:

Biến thể	Mô tả biến thể
DST-ECO A	Ghế lái hạng phổ thông được đơn giản hóa (không có hệ thống treo)
DST-STD1	Ghế tiêu chuẩn (có hệ thống treo cơ học)
DST-STD2	Ghế tiêu chuẩn (có hệ thống treo khí nén)

DST - ECOA:



A Điều chỉnh tựa lưng

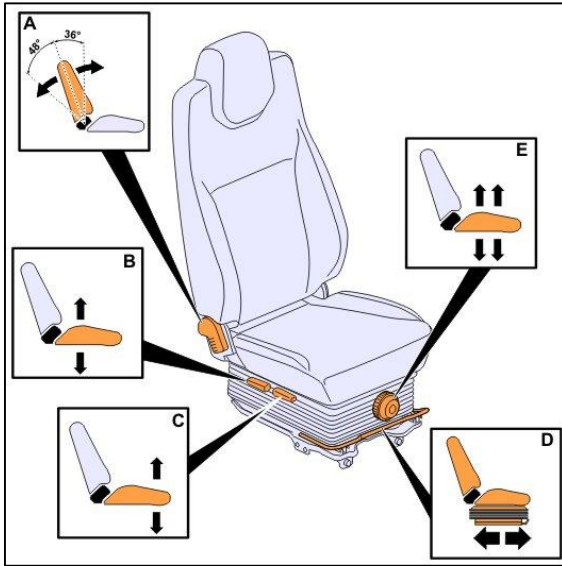
B Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế – Vận hành tay cầm phía sau

C Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế – Vận hành tay cầm phía trước

D Điều chỉnh ghế theo chiều dọc



DST - STD1:



A Điều chỉnh tựa lưng

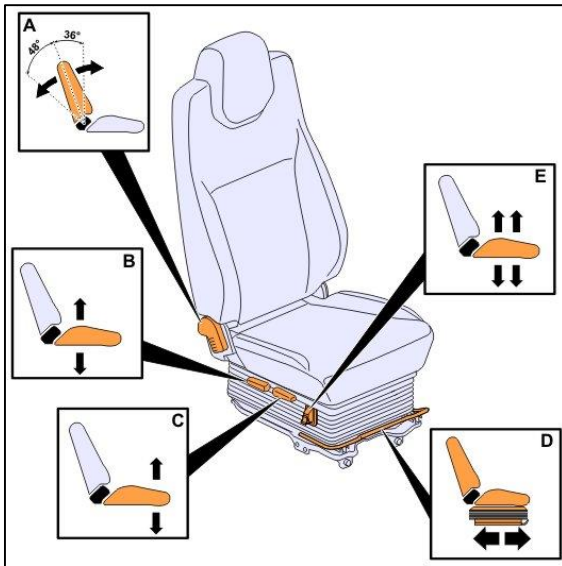
B Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế – Vận hành tay cầm phía sau

C Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế – Vận hành tay cầm phía trước

D Điều chỉnh ghế dọc

E Điều chỉnh độ cao hệ thống treo – Hệ thống treo cơ học

DST - STD2:



A Điều chỉnh tựa lưng

B Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế – Vận hành tay cầm phía sau

C Điều chỉnh độ nghiêng và chiều cao ghế – Vận hành tay cầm phía trước

D Điều chỉnh ghế dọc

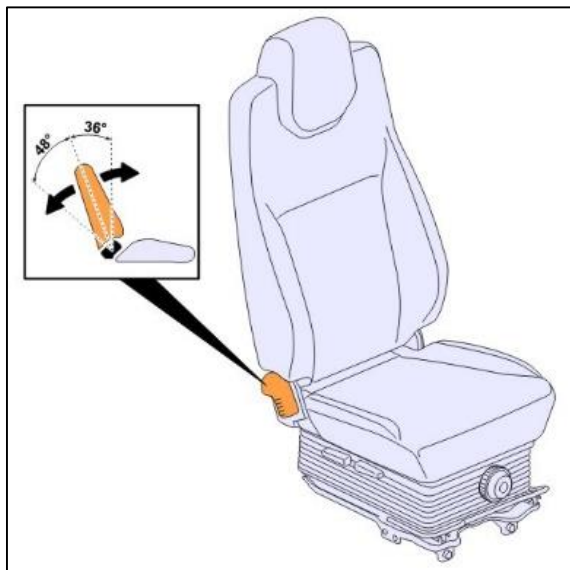
E Điều chỉnh chiều cao hệ thống treo – Hệ thống treo khí nén

Nguy hiểm: Không điều chỉnh ghế trong khi lái xe

Lưu ý: Điều chỉnh ghế lái đến vị trí mà tất cả các công tắc và bàn đạp có thể được vận hành dễ dàng. Đảm bảo chốt ghế được lắp và khóa chặt sau khi điều chỉnh.

Ghế lái có các chức năng điều chỉnh sau:

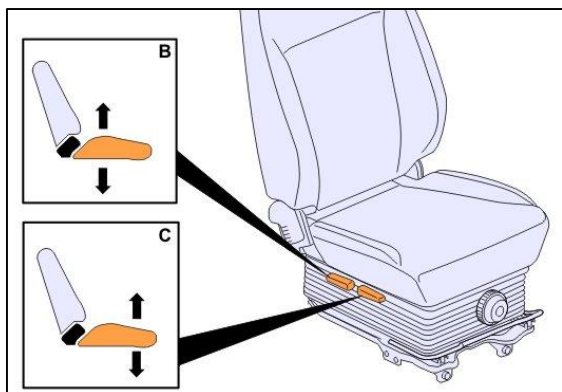
Điều chỉnh tựa lưng (A)



Khi tay cầm tựa lưng được xoay lên trên, nó sẽ mở khóa ghế ngả và cho phép người dùng điều chỉnh vị trí tựa lưng. Trong quá trình điều chỉnh, tay cầm phải được giữ ở vị trí nâng lên và khi đạt được vị trí tựa lưng mong muốn, tay cầm phải được thả ra để khóa tựa lưng. Tựa lưng khóa theo các bước 3°.

Phạm vi khóa là 36° từ vị trí bình thường đến phía trước và 48° từ vị trí bình thường đến phía sau (lùi).

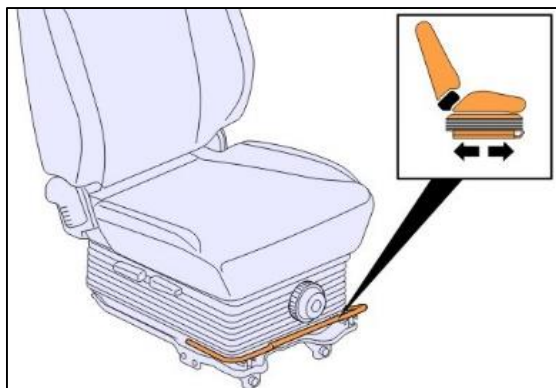
Độ nghiêng và điều chỉnh độ cao của ghế



Vận hành tay cầm phía sau (B): Khi tay cầm phía sau được nâng lên, có thể nâng hoặc hạ phần sau của đệm ghế. Khi đạt đến vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để đệm cố định tại chỗ. Có thể có năm vị trí khóa trên tổng độ nâng 60 mm.

Vận hành tay cầm phía trước (C): Khi tay cầm phía trước được nâng lên, có thể nâng hoặc hạ đệm ghế. Khi đạt đến vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để khóa đệm cố định tại chỗ. Có thể có năm vị trí khóa trên tổng độ nâng 60 mm.

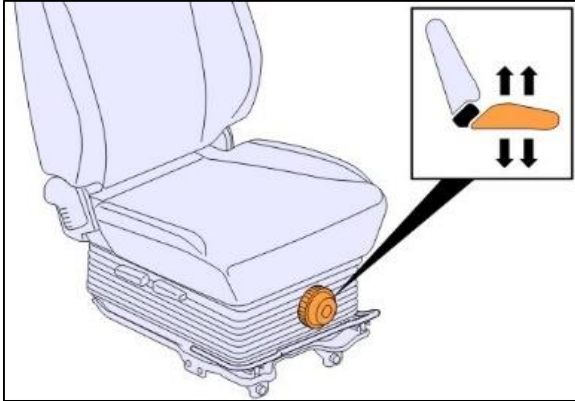
Điều chỉnh ghế theo chiều dọc (D)



Khi tay cầm thanh trượt được kéo lên, các thanh ray sẽ được mở khóa, cho phép ghế di chuyển về phía trước và phía sau. Khi đạt được vị trí mong muốn, hãy nhả tay cầm để khóa ghế tại chỗ. Vị trí trượt có thể được điều chỉnh qua 16 bước, mỗi bước 10 mm, cho phép điều chỉnh theo chiều dọc tổng thể là 160 mm.

Điều chỉnh chiều cao hệ thống treo (E)

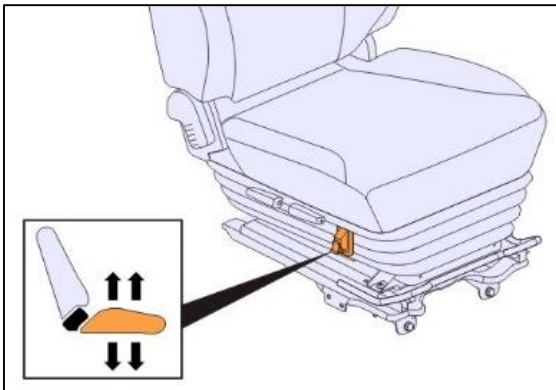
Hệ thống treo cơ học:



Khi bộ điều chỉnh độ cao được xoay theo chiều kim đồng hồ, nó sẽ làm cứng lò xo cơ học và khi xoay ngược chiều kim đồng hồ, nó sẽ làm mềm lò xo cơ học.

Điều này cho phép người dùng điều chỉnh độ cứng của hệ thống treo cơ học để tạo sự thoải mái. Nó cũng cho phép người dùng nâng hoặc hạ hệ thống treo để điều chỉnh độ cao. Hệ thống treo có thể được điều chỉnh cho phạm vi từ 50 kg đến 120 kg trọng lượng của người vận hành.

Hệ thống treo khí nén:



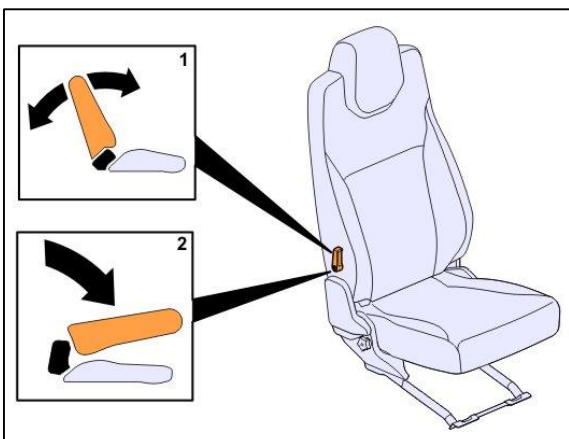
Khi bộ điều chỉnh độ cao được nâng lên, nó sẽ thổi phồng lò xo khí và khi nó được đẩy xuống, nó sẽ xì hơi lò xo khí.

Điều này cho phép người dùng điều chỉnh độ cứng của hệ thống treo khí để tạo sự thoải mái. Nó cũng cho phép người dùng nâng hoặc hạ hệ thống treo để điều chỉnh độ cao. Hệ thống treo có thể được điều chỉnh lên đến 100 mm chiều cao tối đa.

Ghế hành khách

Ghế hành khách bao gồm khung thép và đệm có vỏ bọc phù hợp.

Ghế hành khách có các chức năng điều chỉnh sau:



1. Điều chỉnh tựa lưng
2. Điều chỉnh gập xuống hoàn toàn



Điều chỉnh tựa lưng

Khi tay cầm tựa lưng được xoay về phía trước, nó sẽ mở khóa ghế ngả và cho phép người dùng điều chỉnh vị trí tựa lưng. Trong quá trình điều chỉnh, tay cầm phải được giữ ở trạng thái nâng lên này và khi đạt được vị trí tựa lưng mong muốn, tay cầm phải được thả ra để khóa tựa lưng. Tựa lưng khóa theo các bước 3°. Phạm vi khóa là 54° từ thẳng đứng đến lùi và tới. Phạm vi khóa là 39° từ thẳng đứng đến lùi và 15° từ thẳng đứng đến tiến.

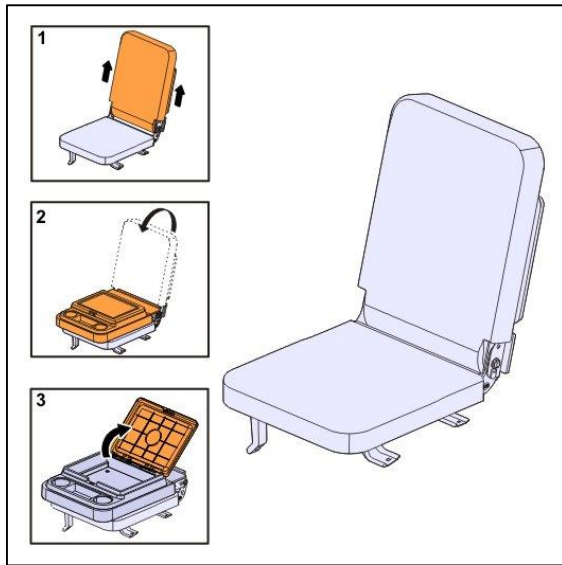
Điều chỉnh gập xuống hoàn toàn

Cần trọng: Không ngồi hoặc đứng trên ghế hành khách khi ghế đã gập lại.

Kéo tay cầm ghế ngả lên để mở khóa và điều chỉnh vị trí tựa lưng. Trong tình trạng mở khóa, tựa lưng có thể gập hoàn toàn. Có thể đưa tựa lưng trở lại vị trí thẳng đứng bằng cách đẩy tay cầm xuống để mở khóa và chỉ cần nâng tựa lưng lên cho đến khi nghe thấy tiếng khóa.

Ghế giữa

Ghế giữa là một ghế hành khách khác và cũng có thể được sử dụng để cất đồ. Hộp đựng đồ được cất sau ghế và có thể được tiếp cận theo các bước sau đây:



1. Nâng tựa lưng
2. Gập tựa lưng xuống.
3. Mở nắp

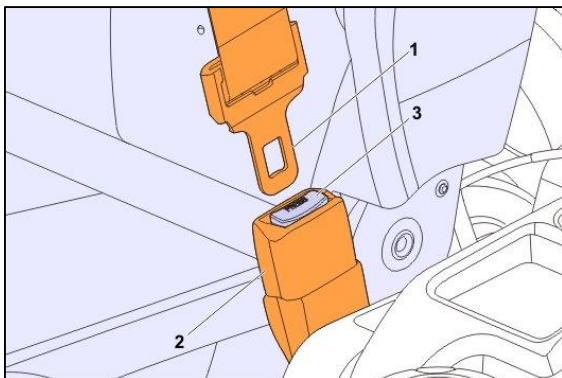
Dây đai an toàn

Nguy hiểm: Không nên thao tác thắt dây an toàn khi đang lái xe, việc thắt dây an toàn khi đang lái xe có thể gây mất tập trung.

Cảnh báo: Luôn thắt dây an toàn khi lái xe

Dây an toàn là dây an toàn ba điểm có thiết bị ELR (Khóa cuộn khẩn cấp). Dây an toàn có thiết bị ELR có thể kéo dài và thu lại tự do. Cơ chế này tự động giữ dây an toàn nếu kéo nhanh vượt quá tốc độ nhất định.

Lưu ý: Dây an toàn phải được thay thế nếu bị hỏng hoặc phát hiện lỗi tại đại lý được UD Trucks ủy quyền.



1. Lưỡi
2. Khóa
3. Nút



Điều kiện:

- Luôn giữ lưỡi gà (1) trong khi thắt hoặc tháo dây an toàn.
- Phải thắt dây an toàn trước khi chạy xe.
- Đảm bảo dây an toàn không bị xoắn khi thắt. Việc xoắn sẽ làm giảm hiệu quả của dây an toàn.
- Điều chỉnh dây an toàn sao cho thoải mái với người dùng.
- Nhấn nút màu đỏ (3) ở khóa (2) để tháo dây an toàn.
- Dây an toàn sẽ tự động cuộn lên, luôn giữ lưỡi gà (1) trong khi tháo cho đến khi dây an toàn được thu về vị trí đã lưu trữ.